

## SPÅRKULLAGER 5-22 MM AXEL

6801LLU

SPÅRKULLAGER



- Brett användningsområde
- Klarar höga varvtal
- Öppna och tätade
- Robusta och tystgående
- Självsammanhållande



### Produktbeskrivning

Robusta, mångsidiga och tystgående. Kan arbeta vid höga varvtal, klarar förutom radiell last även en viss axialbelastning och är lätta att montera. De är även självsammanhållande, inga lösa delar. Spårkullager har en enkel konstruktion vilket ger ett lågt pris i jämförelse med andra rullningslager.

Typiska applikationer – överallt! Cirka 184 stycken används bara i ett hushåll. Du kanske inte har tänkt på att det finns kullager i tvättmaskinen, kylskåpet, matberedaren, borrar maskinen, datorn, bilen, cykeln, skateboarden, hårtorken, CD-spelaren... Därtill kommer all användning i industrin...

Enradiga lager finns även med effektiva tätningar; de är då engångsmordade och under normala förhållanden helt underhållsfria.

Spårkullager finns med olika internt glapp, beroende på driftförhållande anpassas valet av lagerglapp. Normalt lagerglapp har ofta ingen efterbeteckning, nedan följer de vanligaste:

**C2** – Mindre lagerglapp än normalt

**C3** – Större lagerglapp än normalt

**C4** – Större lagerglapp än C3

**Top-Line serien** från NTN Europe är anpassad för applikationer som ställer högre krav på spårkullagret än vad ett standardlager klarar, vad gäller varvtal, högre temperaturer eller låga temperaturer.

**NTN LLU** - En högeffektiv friktionsfri gummitätning för spårkullager med en inre och en yttre läpp i kombination med ett V-slipat spår i innerringen. Extremt bra tätningseffekt mot damm och smutspartiklar, men även mot smutsvatten, som dessutom förhindrar smörjmedelavgång, standard-monterad på NTN gummitätade kullager.

**LLB** - Då denna tätningstyp ej är friktionsfri lämpar sig LLB för höga hastigheter t ex elmotorer. Dock är tätningseffekten sämre än LLU.

**ZZ** - Eftersom detta utförande är särskilt ekonomiskt, används det i stor utsträckning, när applikationen inte innebär stora krav på tätningseffekt mot damm, vatten eller fettavgivning.

### Därför ska ett lager smörjas

- Undvika metallisk kontakt mellan rullkropparna och lagerringarna - eliminera slitage
- Reducerar friktionen i lagret
- Skyddar mot korrosion
- I det fall smörjningen sker med smörjfett, har smörjningen oftast som uppgift att även hålla föroreningar borta

**Att tänka på vid val av kul- och rullager**

- Belastning - radiell/axiell
- Tippmoment
- Brytpåkänningar
- Miljö /typ av föroreningar/temperatur
- Varvtal
- Utrymme

## Teknisk data

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>d (innerdiameter)</b>                | 12 mm     |
| <b>D (ytterdiameter)</b>                | 21 mm     |
| <b>B</b>                                | 5 mm      |
| <b>Fett</b>                             | 20000 rpm |
| <b>Olja</b>                             | 0 rpm     |
| <b>Vikt</b>                             | 0,006 kg  |
|                                         |           |
| <b>Dyn Cr (Dynamiskt bärighetstal)</b>  | 1,92 kN   |
| <b>Stat Cor (Statiskt bärighetstal)</b> | 1,04 kN   |

